



¿Puedo adaptarle un Turbo a mi Auto?

La mayoría de vehículos no traen el turbo de serie, pero muchos se preguntan si es posible instalarlo. **La respuesta fácil es un sí**, incluso se encuentran en el mercado muchos kits para montarlos con muchas piezas y sus instrucciones.

Lo que esos kits no traen son **las modificaciones que se deben hacer al motor antes de montarlos, ni lo que se tiene que hacer después**, además de que no todos los vehículos tienen el espacio necesario para poner las piezas nuevas.

Cambios que deben hacerse para instalar un turbo

Prácticamente **ningún motor ha sido diseñado para soportar el aumento de potencia y “par motor”** que supone poner un turbo cuando no viene de serie, así que lo primero que tenemos que hacer es cambiar o adaptar los colectores de admisión y escape.

Después debemos **fijarnos en la relación de compresión del motor**, que es el parámetro que ayuda a saber en qué proporción se comprime la mezcla de aire y combustible en el cilindro, porque seguramente habrá que modificarla.

Probablemente habrá que **cambiar los pistones, las bielas e incluso el cigüeñal** para que la relación de compresión se pueda adaptar, además tendremos que ver si la cabeza que lleva nuestro carro nos sirve, porque debe tener los árboles de levas apropiados para la nueva alimentación.

El sistema de combustible tendrá que ajustarse y se deberán **cambiar piezas como los inyectores o la bomba de combustible**, también necesitaremos un nuevo caudalímetro y cambiar el computador de abordo por uno que esté programado y ajustado a los nuevos volúmenes de aire y combustible que van a circular por el motor.

Una vez realizado esto, habrá que **cambiar la presión y la cartografía del sistema de encendido** para adecuarlas a las necesidades crecientes del nuevo turbocompresor, el tiempo de ignición debe retardarse.



Al quemar más mezcla tendremos más “*par motor*”, así que debemos pensar que **el embrague está pensado para funcionar con un determinado “par”**, de lo contrario comenzará a patinar, además al conseguir más potencia seguramente las relaciones de la caja de cambios se quedarán cortas y necesitaremos una nueva con relaciones más largas.

Al instalar el turbo los gases del aire comprimido se calientan, por lo que **necesitaremos instalar un intercooler para enfriarlos**, lo que nos obliga a cambiar ciertos sensores y a poner la conducción desde el turbo hacia el motor.

Es importante cambiar el filtro y su caja, porque el que está instalado de serie no está pensado para recibir un flujo de aire mucho mayor. Y no nos podemos olvidar de **poner un nuevo tubo de escape que pueda transportar todo ese nuevo flujo** de aire.

Como podemos ver, si es posible poner el turbo a un carro que no lo trae de serie, lo que **tendremos que decidir es si vale la pena la inversión** que debemos hacer, porque a todo lo anterior no debemos olvidar sumar los cambios del sistema de refrigeración, las llantas, los ejes, la transmisión y los frenos.

Nosotros no realizamos adaptaciones, ni modificaciones, todas estas dudas y datos técnicos tienes que aclararlas con tu mecánico o taller que te va a realizar el proyecto.

Nosotros únicamente te podemos vender el turbo que tu mecánico necesite para tu adaptación, ya que tengas el modelo o número de parte en específico con gusto te lo podemos cotizar.

Quedamos a tus órdenes.