

Lista de Términos

Waste-gate: (dump valve o válvula de alivio)

Esta válvula evita presiones excesivas.

Biturbo: dos turbocargadores de distinto tamaño. A bajas y altas revoluciones.

Turbocargador Asimétrico un solo turbocargador pequeño en una bancada (la delantera en el motor V6 colocado transversalmente) dejando la otra libre. La idea no es conseguir una gran potencia, sino que la respuesta sea rápida.

Biturbo secuencial: Se compone de dos turbocargadores idénticos. Cuando hay poco volumen de gases de escape se envía todo este volumen a un turbocompresor, y cuando este volumen aumenta, se reparte entre los dos turbocargadores para lograr una mayor potencia y un menor tiempo de respuesta.

Twin turbo: Dos turbocargadores pequeños empiezan a generar presión a revoluciones más bajas y se disminuye la demora de respuesta.

Turbocargador de geometría variable (VTG): tiene un mecanismo de "aletas" llamadas álabes móviles que se abren y cierran haciendo variar la velocidad de la turbina. Muy eficiente a bajas y altas revoluciones

Overboost: Produce a plena carga una presión de sobrealimentación mayor a la normal, con objetivo de aumentar el par motor.

Turbo timer: Mantiene circulando el aceite en el turbocompresor durante un lapso de tiempo después del apagado del motor.

Twin scroll o doble entrada: Es aprovechar mejor la presión de los gases de escape para impulsar la turbina. En un colector de escape en el que están comunicados todos los cilindros, hay pérdidas de presión provocadas por el hecho de que una parte de los gases de escape es reaspirada por el motor. En mayor o menor medida, puede haber un retraso en el cierre de las válvulas de escape: permanecen abiertas cuando comienza la carrera de admisión. En ese caso, parte del gas de escape vuelve a entrar en el motor por las válvulas de escape. Con el turbocompresor de doble entrada, lo que se consigue es separar al cilindro que suministra la presión en el colector en un momento determinado (el que está en la carrera de escape) del que puede provocar una reaspiración del gas de escape y, con ello, una reducción de la presión (el que está en la carrera de admisión).