

¿Qué es bueno para los turbocompresores?

Para garantizar que la vida útil del turbocompresor deben cumplirse de forma estricta las siguientes instrucciones de mantenimiento del motor que proporciona el fabricante:

- Intervalos de cambio de aceite
- Mantenimiento del sistema de filtro de aceite
- Control de la presión de aceite
- Mantenimiento del sistema de filtro de aire

¿Qué es malo para los turbocompresores?

El 90% de todos los fallos que se producen en turbocompresores se debe a las siguientes causas:

- Penetración de cuerpos extraños en la turbina o en el compresor
- Suciedad en el aceite
- Suministro de aceite poco adecuado (presión de aceite/sistema de filtro)
- Altas temperaturas de gases de escape (sistema de arranque/sistema de inyección).
- Estos fallos se pueden evitar con un mantenimiento frecuente.

Antes de instalar un turbocargador:

- Se deben cambiar los filtros de aceite y el aceite del motor, de lo contrario el aceite contaminado causara ralladuras en el eje y cojinetes (Bujes), ocasionando desgaste prematuro, roce de los alabes en las carcasas y hasta rotura del eje.
- La principal función del turbocargador es proporcionar aire frio y limpio al motor, por lo mismo reemplace el filtro de aire, revise el post-enfriador (Se recomienda revisar y lavar el post-enfriador en cada cambio del turbocargador.), las mangueras y
- abrazaderas del sistema.
- Utilice juntas y empaques nuevos al instalar el turbo tanto en los múltiples, como en las conexiones de lubricación, removiendo suciedad y partículas, NO utilice ningún tipo de pegamento (Teflón, Shellac, Silicón, etc.) ya que corre peligro de que se introduzca alguna partícula provocando una obstrucción en las venas de lubricación.

Cuerpos Extraños

Daños en las ruedas del turbo o en la paleta variable a causa de cuerpos extraños que entran a gran velocidad en la turbina o en el compresor, ralentizando el movimiento de la paleta y desequilibrando las ruedas.



Rueda del compresor deteriorada



Daño en conjunto de álabes de geometría variable

Falta de Lubricación

Rotura por fatiga del turbo o transferencia de materiales causados por la fricción de un metal contra otro y las altas temperaturas derivadas de la escasa aportación de aceite, la incorrecta posición de la junta y el uso de juntas líquidas o lubricantes de mala calidad.



Cojinete sobrecalentado a alta temperatura y transferencia de materiales



Junta deformada y mal colocada

Aceite Contaminado

Los daños en el sistema de cojinetes del turbo suelen producirse cuando en el aceite hay demasiadas partículas de carbonilla en suspensión, porque se han espaciado demasiado los cambios de aceite y de filtro o porque el mantenimiento es deficiente. Daños en el sistema de cojinetes causados por un fragmento de acero en suspensión en el aceite después de una revisión importante del motor.



Cojinete desgastado y rayado, con transferencia de materiales en el eje



Las partículas de gran tamaño en el aceite pueden causar impactos y mucosas profundas

