

# BASIC

(Bendix Air System Inspection Cup)

## 1.- Aceite y carbón derivado por el desgaste de los anillos del compresor.



### Aceite:

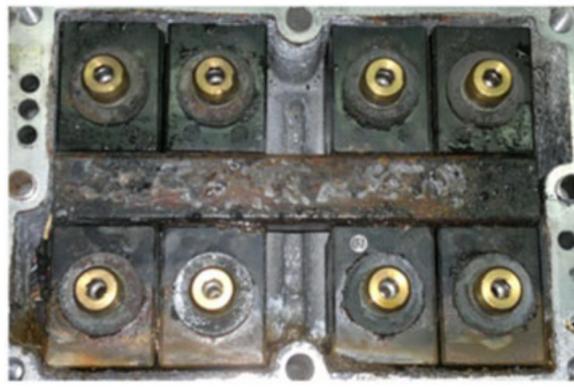
- Daña los cartuchos no coalescentes, dejando de filtrar la humedad.
- Hincha y debilita el hule de los componentes del sistema, reduciendo el tiempo de vida de un 30% a un 70%.

### Carbón:

- Va obstruyendo las líneas del compresor al secador.
- Calza las válvulas de purga de los secadores, quedando la unidad fuera de servicio.

¿Como y cuándo determino el reemplazo del compresor ?

## 2.- Sarro y corrosión derivado de la humedad que ya no filtra el secador de aire.



### Humedad, Sarro y Corrosión:

- Resecan el hule y eliminan el lubricante de las válvulas, generando mayor fricción en sus componentes, reduciendo el tiempo de vida del sistema de un 30 % a un 70 %.

**Humedad R:** DF 48 % - 59 % - Cancún **80 % - 90 %**

¿Cual es el intervalo correcto para el reemplazo del cartucho del secador, tomando en cuenta la humedad local y el tipo de servicio brindado ?

## 3.- Obstrucciones:

- Forzan el compresor dañándolo prematuramente.
- Prolongan el tiempo de carga en el sistema, generando mayor consumo de diesel.

## 4.- Fugas en el sistema:

- Reducen el ciclo de purga del secador, generando mayor paso de humedad al sistema.
- Generan un mayor tiempo de carga en el compresor, reduciendo el tiempo de vida y mayor consumo de diesel.

¿Cuál es el tiempo máximo de carga hasta llegar al corte en mi sistema ?

¿Cuál es el máximo de fuga de aire permitido en mi sistema ?



Información Obtenida de la Prueba BASIC TEST No. 5013714 de BENDX.



### Beneficios:

- + Evitamos unidades fuera de servicio y los costos operativos que esto implica tales como: personal, grúas, prestigio, etc.
- + Prolongamos la vida del compresor y del sistema de un 30 % a un 70 %.
- + Reducimos el consumo de diesel de un 4 % a un 7 %.